

ECONOMIC ANALYSIS OF NAVAL PROPULSION PLANTS

Mariana Caraghiulea

”Dunarea de Jos” University of Galati

ABSTRACT

The paper presents an economic analysis of energy installations with internal combustion engines. Are analyzed costs of materials, labor supply, costs of fuel (working fluids) and electricity consumption.

REFERENCES

1. Radcenco.V. , “Criterii de optimizare a proceselor termice” , Editura Tehnică , București , 1977;
2. Florea T. , “ Motoare navale, cicluri teoretice și reale , studiu energetic” , Constanța , 1994.
3. The Motor Ship , “ Waste management is a grey area for owners” , 2001;
4. V.Ceangă , “ Instalații navale de bord” , Galați , curs studenți , Universitatea Dunarea de Jos , 1994
5. Gh. Dumitru , “ Mașini și instalații de propulsie navale” , vol I.1 , vol I.2 , Universitatea din Galati , 1979;
6. Caraghiulea Mariana, “Thermoeconomic optimization of the energetic plant with internal combustion engines by using linear programming methods” . Conferința Națională de Termotehnică, Bacau, 2005;
7. T. Florea , “ Motoare navale, cicluri teoretice și reale , studiu energetic” , Constanța , 1994;
8. Caraghiulea Mariana ”Thermoeconomic Optimization for a Naval Propulsion Plants with Internal Combustion Engines by Using Nonlinear Programming Methods” , Buletinul Institutului Politehnic din Iasi, publicat de Universitatea Tehnică Gh. Asachi, Iasi, Fasc. 2, Secția Construcții de mașini, 2008;
7. <http://www.ship-technology.com/contractors /propulsion/loher/>.