

LPG BURNING IN URNING IN OTTO ENGINES A METHOD OF REDUCING CO₂ EMISSIONS

Marius STOICAN PhD. Student Eng.
Prof. Marin BICĂ PhD. Eng.
University of Craiova, Faculty of Mechanics

ABSTRACT

This paper presents the result obtained from a study on the Otto engines using LPG, this way of working leads to the decrease of CO₂ emissions.

REFERENCES

1. Oprean, I. M. Automobilul modern, Ed Academiei, București, 2003.
2. Stoican, M., Bică, M., Date din literatura de specialitate privind reducerea emisiilor poluante la motoarele cu aprindere prin scânteie, Referat 1, Craiova 2006.
3. *** Ordinul RNTR - 2 al Ministerului Transporturilor pentru aprobarea reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România. Monitorul oficial al României, partea I, nr. 304, 21.10.2005.
4. www.skodaauto.com